

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 2**

Cenová úroveň (CÚ) **2021** Začátek stavebních prací **2021** Doba hodnocení **34** Směnný kurz (CZK/EUR) **27**
Diskontní sazba **5,5%** Začátek provozu **2025** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Uspory v sil. dopravě	Uspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,60%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 atd.
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1.1. a		Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																								
(konstantní ceny)		CÚ 2021		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Přípravná a projektová dokumentace		270 000 000	67 500 000	67 500 000	67 500 000	67 500 000																						
Zábory a nákupy pozemků		12 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000																						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		7 142 400 000	1 785 600 000	1 785 600 000	1 785 600 000	1 785 600 000	#####																					
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0																						
Technická asistence, propagace		2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																						
Technický dozor		48 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000																						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		7 474 400 000	1 868 600 000	1 868 600 000	1 868 600 000	1 868 600 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva		714 240 000	178 560 000	178 560 000	178 560 000	178 560 000																						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		8 188 640 000	2 047 160 000	2 047 160 000	2 047 160 000	2 047 160 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21,0%		1 719 614 400	429 903 600	429 903 600	429 903 600	429 903 600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		9 908 254 400	2 477 063 600	2 477 063 600	2 477 063 600	2 477 063 600	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

1.1. b		Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																								
(konstantní ceny)		CÚ 2021		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Přípravná a projektová dokumentace																												
Zábory a nákupy pozemků																												
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																												
Stroje a zařízení																												
Technická asistence, propagace																												
Technický dozor																												
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2.1. a) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																												
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Investiční náklady bez rezervy	7 474 400 000	1 868 600 000	1 868 600 000	1 868 600 000	1 868 600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zabezpečovací zařízení	1 018 682 796	0	0	0	0	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	0	
Sdělovací zařízení	125 376 344	0	0	0	0	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	5 015 054	0	0	0	0	0	
Silnoproudé rozvody a zařízení	783 602 151	0	0	0	0	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	31 344 086	0	0	0	0	0	
Železniční svršek a spodek	2 865 894 265	0	0	0	0	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	0	
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	679 665 161	0	0	0	0	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	0	
Trakce	1 119 171 935	0	0	0	0	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	0	
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 648 746	0	0	0	0	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	2 716 487	0	
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	71 589 892	0	0	0	0	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	0
Objekty ochrany životního prostředí	14 627 240	0	0	0	0	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	146 272	0	0	0	0	0	
Hodnota odpisu	6 950 258 530	0	0	0	0	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	0	
Zůstatková hodnota investice	524 141 470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. b	Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																								
	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Investiční náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sdělovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční svršek a spodek	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	80 245 039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trakce	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330
Objekty ochrany životního prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota odpisu	165 519 760	165 519 760	165 519 760	165 519 760	165 519 760	165 519 760	165 519 760	142 592 606	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566	62 347 566
Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00		
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)	27,78
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplnutí hodnotního období	0,00
Životnost sdělovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)	50,00
Životnost sdělovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplnutí hodnotního období	20,00
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)	30,30
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplnutí hodnotního období	0,30
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)	18,18
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplnutí hodnotního období	0,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)	20,00
		Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)	18,18
		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období	0,00

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	1 018 682 796	975 000 000	50 934 140
Sdělovací zařízení	125 376 344	120 000 000	7 522 581
Silnoproudé rozvody a zařízení	783 602 151	750 000 000	47 016 129
Železniční svršek a spodek	2 865 894 265	2 743 000 000	103 172 194
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 132 775 269	1 084 200 000	22 655 505
Trakce	1 130 476 703	1 082 000 000	37 305 731
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 648 746	260 000 000	14 940 681
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	119 316 487	114 200 000	2 386 330
Objekty ochrany životního prostředí	14 627 240	14 000 000	804 498
Pozemky	12 000 000	12 000 000	
CELKEM	7 474 400 000	7 142 400 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	89 560 674
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 317 062

nákladní dálková doprava	747 183	22 891	22 891	22 891	22 891	22 729	22 567	22 405	22 242	22 080	22 054	22 028	22 002	21 976	21 951	21 925	21 899	21 873	21 847	21 821	21 795	21 770	21 744	21 718	21 692	21 666
Celkem	6 956 671	205 523	205 523	205 523	205 523	205 361	205 199	205 037	204 874	204 712	204 686	204 660	204 634	204 608	204 583	204 557	204 531	204 505	204 479	204 453	204 427	204 402	204 376	204 350	204 324	204 298

3.6. Celkové vlakovodiny	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b <i>Scenář bez projektu</i>																									
osobní příměstská doprava																									
osobní dálková doprava	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632															
nákladní regionální doprava	21 640	21 615	21 589	21 563	21 537	21 511	21 485	21 459	21 434																
nákladní dálková doprava																									
Celkem	204 272	204 247	204 221	204 195	204 169	204 143	204 117	204 091	204 066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady na řízení provozu		Celk. náklady	Hrubá mzda
3.7. CU		2012	2012
Měrné ohodnocení	CZK/krok	CZK/krok	
13167 Dozorčí provozu	700 935	515 444	
31606 Vůpravci	469 759	343 235	
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	537 552	394 011	
41333 Operátor železniční dopravy	335 996	243 243	
83135 Signálista	371 990	270 199	
83137 Vůhybkář	308 844	222 345	
83141 Stanční dozorce	352 233	254 766	
83142 Dozorce vůhybek	326 384	237 467	
83143 Závorař	288 974	207 450	
83144 Závorař s prodejem jízdenek	312 352	225 554	
83145 Hradíř - hláskaf	305 523	220 391	
83146 Hradíř - hláskaf s prodejem jízdenek	300 697	216 798	
93398 Dělník v dopravě - stanční dělník	226 581	162 461	

1,247042058

3.8. Růst nákladů na řízení provozu		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Elasticita																									
Růst reálné mzdy v dopravě	1,0	0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167 Dozorčí provozu		874 095	895 948	918 347	941 305	964 838	988 959	1 013 683	1 039 025	1 065 000	1 086 300	1 108 026	1 130 187	1 152 791	1 175 846	1 199 363	1 223 351	1 247 818	1 272 774	1 298 230	1 324 194	1 350 678	1 377 692	1 405 245	1 433 350	1 462 017
31606 Vůpravci		585 809	600 446	615 466	630 852	646 624	662 789	679 350	696 343	713 752	728 027	742 587	757 439	772 586	788 040	803 800	819 876	836 274	852 999	870 059	887 460	905 210	923 314	941 780	960 616	979 825
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny		670 300	687 109	704 266	721 894	739 941	758 439	777 400	796 835	816 756	833 091	849 753	866 748	884 033	901 765	919 800	938 196	956 960	976 099	995 621	1 015 534	1 035 845	1 056 581	1 077 693	1 099 246	1 121 231
41333 Operátor železniční dopravy		419 051	429 476	440 213	451 218	462 499	474 061	485 913	498 005	510 512	522 722	531 137	541 760	552 595	563 647	574 920	586 418	598 146	610 109	622 312	634 758	647 453	660 402	673 610	687 082	700 824
83135 Signálista		463 887	475 484	487 371	499 556	512 045	524 846	537 967	551 416	565 201	578 506	588 036	599 796	611 782	624 028	636 509	649 239	662 224	675 468	688 977	702 757	716 812	731 148	745 771	760 687	775 901
83137 Vůhybkář		385 141	394 770	404 639	414 755	425 124	435 752	446 646	457 812	469 257	478 643	488 215	497 980	507 939	518 098	528 460	539 029	549 810	560 806	572 022	583 463	595 132	610 175	631 569	644 190	
83141 Stanční dozorce		791 419	807 247	823 967	839 660	856 657	873 790	891 266	909 091	927 273	945 818	964 735	984 029	1 003 710	1 023 784	1 044 280	1 065 145	1 086 448	1 108 177	1 130 341	1 152 947	1 176 066	1 199 528	1 223 517	1 247 987	1 272 947
83142 Dozorce vůhybek		409 509	419 746	430 240	440 996	452 021	463 321	474 904	486 777	498 947	508 925	519 104	529 486	540 076	550 877	561 895	573 133	584 595	596 287	608 213	620 377	632 785	645 441	658 349	671 516	684 947
83143 Závorař		360 363	369 372	378 606	388 071	397 773	407 717	417 910	428 358	439 067	447 848	456 805	465 941	475 260	484 765	494 461	504 350	514 437	524 726	535 220	545 925	556 843	567 980	579 340	590 926	602 745
83144 Závorař s prodejem jízdenek		389 516	399 254	409 235	419 466	429 953	440 702	451 719	463 012	474 588	484 079	493 761	503 336	513 709	523 983	534 463	545 152	556 055	567 176	578 520	590 090	601 892	613 930	626 208	638 732	651 507
83145 Hradíř - hláskaf		381 000	390 525	400 288	410 295	420 553	431 067	441 749	452 889	464 212	473 496	482 968	492 625	502 478	512 527	522 778	533 233	543 898	554 776	565 871	577 189	588 732	600 507	612 517	624 768	637 263
83146 Hradíř - hláskaf s prodejem jízdenek		374 982	384 336	393 965	403 814	413 910	424 257	434 864	445 736	456 879	468 015	479 337	490 844	502 540	514 431	514 520	524 810	535 306	546 013	556 933	568 072	579 433	591 022	602 842	614 899	627 197
93398 Dělník v dopravě - stanční dělník		282 556	289 620	296 860	304 282	311 889	319 686	327 678	335 870	344 267	351 152	358 175	365 339	372 646	380 099	387 701	395 465	403 364	411 431	419 660	428 053	436 614	445 346	454 253	463 338	472 605

3.8. Růst nákladů na řízení provozu																										
b		Elasticita																								
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Růst reálné mzdy v dopravě	1,0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167	Dozorčí provozu	1 491 258	1 521 083	1 551 504	1 582 535	1 614 185	1 646 468	1 679 398	1 712 986	1 747 246	1 782 191	1 817 835	1 854 191	1 891 275	1 929 101	1 967 683	2 007 036	2 047 177	2 088 121	2 129 883	2 172 481	2 215 930	2 260 249	2 305 454	2 351 563	2 398 594
31606	Vůpravci	999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 446	1 125 514	1 148 025	1 170 985	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 094	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 455 973	1 485 092	1 514 794	1 545 090	1 575 992	1 607 512
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	1 143 656	1 166 529	1 189 860	1 213 657	1 237 930	1 262 689	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 366 775	1 394 110	1 421 993	1 450 432	1 479 441	1 509 030	1 539 210	1 569 995	1 601 395	1 632 422	1 666 091	1 699 413	1 733 401	1 768 069	1 803 430	1 839 489
41333	Operátor železniční dopravy	714 840	729 137	743 720	758 594	773 766	789 241	805 026	821 127	837 549	854 300	871 386	888 814	906 590	924 722	943 217	962 081	981 323	1 000 949	1 020 968	1 041 387	1 062 215	1 083 459	1 105 129	1 127 231	1 149 776
83135	Signálista	654 537	671 628	691 384	706 212	721 316	737 703	754 377	771 344	788 611	806 178	824 047	842 217	860 689	879 463	898 539	917 917	937 599	957 585	977 977	998 775	1 019 987	1 041 611	1 063 650	1 086 104	1 109 073
83137	Vůhybkář	647 074	670 215	683 620	697 292	711 238	725 463	739 972	754 771	769 867	785 264	800 969	816 889	833 328	849 995	866 995	884 335	902 021	920 062	938 463	957 232	976 377	995 905	1 015 823	1 036 138	1 056 862
83141	Stanční dozorce	759 385	764 373	779 660	795 253	811 158	827 382	843 929	860 808	878 024	895 584	913 496	931 766	950 401	969 409	988 798	1 008 574	1 028 745	1 049 320	1 070 306	1 091 712	1 113 547	1 136 818	1 158 534	1 181 705	1 205 339
83142	Dozorce vůhybek	698 646	712 619	726 871	741 408	756 236	771 361	786 788	802 524	818 575	834 946	851 645	868 678	886 052	903 773	921 848	940 285	959 091	978 273	997 838	1 017 795	1 038 151	1 058 914	1 080 092	1 101 694	1 123 728
83143	Závorař	614 800	627 096	639 538	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 336	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 988	860 868	878 085	895 647	913 580	931 831	950 468	969 477	988 867
83144	Závorař s prodejem jízdenek	684 537	697 628	710 964	724 705	738 733	753 043	767 611	782 444	797 544	812 913	828 567	845 504	862 838	880 571	898 704	917 237	936 169	955 501	975 333	995 565	1 016 207	1 037 257	1 058 714	1 080 588	1 102 877
83145	Hradíř - hláskaf	605 008	623 008	641 269	659 794	679 590	699 794	719 997	740 587	761 438	782 650	804 224	826 157	848 459	871 127	894 169	917 594	941 413	965 626	990 233	1 015 244	1 040 669	1 066 518	1 092 801	1 119 528	1 146 707
83146	Hradíř - hláskaf s prodejem jízdenek	639 741	652 536	665 586	678 898	692 476	706 525	720 567	735 587	750 587	765 568	780 529	795 476	810 409	825 322	840 234	855 127	870 000	884 843	899 656	914 438	929 189	943 909	958 596	973 251	987 886
83147	Dozorčí v dopravě - stanční jízdenek	482 058	491 698	501 532	511 563	521 794	532 320	542 715	552 732	564 807	576 103	587 625	599 377	611 365	623 592	636 064	648 785	661 766	674 996	688 496	702 266	716 718	730 638	745 250	760 155	775 359

a	Scénář bez projektu	EV01	EV02	EV03	EV04	EV05	EV06	EV07	EV08	EV09	EV10	EV11	EV12	EV13	EV14	EV15	EV16	EV17	EV18	EV19	EV20	EV21	EV22	EV23	EV24
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10. Počty zaměstnanců																												
b	Scénář bez projektu	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740		
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611		
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954		
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128		
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433		
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
a		Celkem																									
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 204 908	0	0	0	0	8 374	16 748	25 122	33 496	41 870	41 970	42 071	42 171	42 271	42 371	42 471	42 571	42 671	42 771	42 872	42 972	43 072	43 172	43 272	43 372	43 472
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	978 713 030	0	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	264 344 803	0	0	0	0	1 679 071	3 358 143	5 037 214	6 716 285	8 395 357	8 485 433	8 575 509	8 665 586	8 755 662	8 845 738	8 935 815	9 025 891	9 115 967	9 206 044	9 296 120	9 386 197	9 476 273	9 566 349	9 656 426	9 746 502	9 836 578
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	8 557 016 618	0	0	0	0	48 250 546	96 501 093	144 751 639	193 002 185	241 252 732	246 797 163	252 341 594	257 886 025	263 430 456	268 974 888	274 519 319	280 063 750	285 608 181	291 152 612	296 697 043	302 241 475	307 785 906	313 330 337	318 874 768	324 419 199	329 963 630
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	9 801 279 359	0	0	0	0	55 456 672	110 913 344	166 370 016	221 826 688	277 283 360	283 552 114	289 820 869	296 089 624	302 358 379	308 627 133	314 895 888	321 164 643	327 433 398	333 702 152	339 970 907	346 239 662	352 508 416	358 777 171	365 045 926	371 314 681	377 583 435

4.1. b	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	43 572	43 672	43 773	43 873	43 973	44 073	44 173	44 273	44 373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	9 926 655	10 016 731	10 106 808	10 196 884	10 286 960	10 377 037	10 467 113	10 557 189	10 647 266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	335 508 062	341 052 493	346 596 924	352 141 355	357 685 786	363 230 217	368 774 649	374 319 080	379 863 511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	383 852 190	390 120 945	396 389 700	402 658 454	408 927 209	415 195 964	421 464 719	427 733 473	434 002 228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
	Celkem																										
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 204 908	0	0	0	0	8 374	16 748	25 122	33 496	41 870	41 970	42 071	42 171	42 271	42 371	42 471	42 571	42 671	42 771	42 872	42 972	43 072	43 172	43 272	43 372	43 472
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	978 713 030	0	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	264 344 803	0	0	0	0	1 679 071	3 358 143	5 037 214	6 716 285	8 395 357	8 485 433	8 575 509	8 665 586	8 755 662	8 845 738	8 935 815	9 025 891	9 115 967	9 206 044	9 296 120	9 386 197	9 476 273	9 566 349	9 656 426	9 746 502	9 836 578
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	8 557 016 618	0	0	0	0	48 250 546	96 501 093	144 751 639	193 002 185	241 252 732	246 797 163	252 341 594	257 886 025	263 430 456	268 974 888	274 519 319	280 063 750	285 608 181	291 152 612	296 697 043	302 241 475	307 785 906	313 330 337	318 874 768	324 419 199	329 963 630
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	9 801 279 359	0	0	0	0	55 456 672	110 913 344	166 370 016	221 826 688	277 283 360	283 552 114	289 820 869	296 089 624	302 358 379	308 627 133	314 895 888	321 164 643	327 433 398	333 702 152	339 970 907	346 239 662	352 508 416	358 777 171	365 045 926	371 314 681	377 583 435

4.2. b	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	43 572	43 672	43 773	43 873	43 973	44 073	44 173	44 273	44 373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	9 926 655	10 016 731	10 106 808	10 196 884	10 286 960	10 377 037	10 467 113	10 557 189	10 647 266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	335 508 062	341 052 493	346 596 924	352 141 355	357 685 786	363 230 217	368 774 649	374 319 080	379 863 511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	383 852 190	390 120 945	396 389 700	402 658 454	408 927 209	415 195 964	421 464 719	427 733 473	434 002 228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory (CZK)	9 801 279 359
--------------	---------------

Komentáře
* Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
** Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

4.3.	Údržba a opravy silniční infrastruktury	CÚ	Osobní [CZK/1000 osmk]	Nákladní [CZK/1000 osmk tkm]
	Měrná hodnota	2012	4,39	143,77
	Měrná hodnota	2021	6,028086111	164,6669568

4.4.	Provoz vozidel	CÚ	IAD [CZK/vozkm]	BUS [CZK/vozkm]	Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm]	Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm]
	Měrná hodnota	2012	5,68	19,31	8,05	25,14
	Měrná hodnota	2021	6,505587497	22,12	8,05	28,79

Zdroj: „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ MD ČR 2013

Obsazenost	osob/vozidlo
IAD	1,3
BUS	
	č.tun/vozidlo
LUV	
HUV	

4.5. a	Celkové oskm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Celkem																									
IAD	40 633 502	0	0	0	0	258 097	516 194	774 290	1 032 387	1 290 484	1 304 330	1 318 176	1 332 022	1 345 868	1 359 714	1 373 560	1 387 406	1 401 252	1 415 098	1 428 944	1 442 790	1 456 636	1 470 482	1 484 328	1 498 174	1 512 020
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	celkové oskm	40 633 502	0	0	0	258 097	516 194	774 290	1 032 387	1 290 484	1 304 330	1 318 176	1 332 022	1 345 868	1 359 714	1 373 560	1 387 406	1 401 252	1 415 098	1 428 944	1 442 790	1 456 636	1 470 482	1 484 328	1 498 174	1 512 020
	Zamknuté, nepatří do hodnocení ->	0	0	0	0	7 404 000	7 407 023	7 410 047	7 413 070	7 416 093	7 419 117	7 432 123	7 445 129	7 458 136	7 471 142	7 484 148	7 497 155	7 510 161	7 523 167	7 536 174	7 549 180	7 562 186	7 575 193	7 588 199	7 601 206	7 614 212
4.5. b	Celkové oskm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
IAD	1 525 866	1 539 712	1 553 558	1 567 404	1 581 250	1 595 096	1 608 942	1 622 788	1 636 634																	
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0																	
	celkové oskm	1 525 866	1 539 712	1 553 558	1 567 404	1 581 250	1 595 096	1 608 942	1 622 788	1 636 634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Celkové infrastruktura oskm	2021	2022	2023
-----------------------------	------	------	------

		infrastruktura tkm																									
		1 983 626	2 001 626	2 019 625	2 037 625	2 055 625	2 073 625	2 091 625	2 109 624	2 127 624																	
		233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																	
4.6.	Total č.tkm																										
a		Celkem	0																								
	LUV																										
	TUV	297 179 546	0	0	0	0	1 675 710	3 351 419	5 027 129	6 702 839	8 378 548	8 571 103	8 763 657	8 956 212	9 148 766	9 341 321	9 533 875	9 726 429	9 918 984	10 111 538	10 304 093	10 496 647	10 689 202	10 881 756	11 074 310	11 266 865	11 459 419
	celkové č.tkm	297 179 546	0	0	0	0	1 675 710	3 351 419	5 027 129	6 702 839	8 378 548	8 571 103	8 763 657	8 956 212	9 148 766	9 341 321	9 533 875	9 726 429	9 918 984	10 111 538	10 304 093	10 496 647	10 689 202	10 881 756	11 074 310	11 266 865	11 459 419
4.6.	Total č.tkm																										
b		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
	LUV																										
	TUV	11 651 974	11 844 528	12 037 083	12 229 637	12 422 192	12 614 746	12 807 300	12 999 855	13 192 409																	
	celkové č.tkm	11 651 974	11 844 528	12 037 083	12 229 637	12 422 192	12 614 746	12 807 300	12 999 855	13 192 409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).

[illegible][illegible][illegible][illegible]

		CÚ					
5.5.		2002	2002	2012	2012	2021	
Osobní doprava							
Nákladní čas	Pracovní čas	Bus	EUR/ishod	CZK/ishod	EUR/ishod	CZK/ishod	CZK/ishod
			11,45	352,80	21,24	524,10	890,51
		Autok, vlak	14,27	436,79	18,47	653,20	860,60
		Bus	4,13	127,20	7,66	189,10	249,14
		Autok, vlak	5,75	177,20	10,67	263,20	346,77
		Bus	163,69	3,85	243,10	320,29	
		Autok, vlak	7,38	227,40	13,69	337,80	445,05
		Bus	146,50	6,42	158,40	208,69	
		Autok, vlak	4,62	140,50	8,94	220,60	290,64
		Bus	4,45	137,10	8,26	203,70	268,38
	Autok, vlak	6,18	190,40	11,46	282,90	372,72	
Nákladní doprava							
	Silnice	EUR/ishod	CZK/ishod	EUR/ishod	CZK/ishod	CZK/ishod	
		2,05	63,47	3,82	94,30	130,29	
	Zeleznice	0,84	25,88	1,56	38,45		

Poměr cest			
krátké	dlouhé	BUS	IAĐ
2,5%	2,5%	2,5%	
2,5%	2,5%	2,5%	5,0%
4,8%	4,8%	4,8%	
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%
19,0%	19,0%	19,0%	
19,0%	19,0%	19,0%	38,0%
4,8%	4,8%	4,8%	
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%
19,0%	19,0%	19,0%	
19,0%	19,0%	19,0%	38,0%
358,03	358,03	358,03	414,34

S.č. a	Celkové ošhod		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
Zetav. doprava	Ošhodní - příměstská	0																									
	Ošhodní - dálková	7 681 083	0	0	0	0	54 251	108 503	162 754	217 005	271 257	271 521	271 785	272 050	272 314	272 578	272 843	273 107	273 371	273 635	273 900	274 164	274 428	274 693	274 957	275 221	275 485
Indukov. doprava	Ošhodní - příměstská	0																									
	Ošhodní - dálková	565 453	0	0	0	0	3 814	7 627	11 441	15 254	19 068	19 165	19 262	19 359	19 456	19 553	19 650	19 747	19 845	19 942	20 039	20 136	20 233	20 330	20 427	20 524	20 621
Převoz. doprava	BUS	0																									
	IAD	4 051 682	0	0	0	0	25 764	51 527	77 291	103 055	128 818	130 187	131 556	132 924	134 293	135 661	137 030	138 398	139 767	141 135	142 504	143 872	145 241	146 609	147 978	149 346	150 715
	Celkové ošhod	12 298 218	0	0	0	0	83 629	167 657	251 486	335 315	419 143	420 873	422 603	424 333	426 063	427 793	429 522	431 252	432 982	434 712	436 442	438 172	439 902	441 632	443 361	445 091	446 821

[illegible][illegible]

<p>Komentáře</p> <p>Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupu z dopravního plánování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6. a 5.7. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorci, s odkazem na tabulky výkonnosti (tabulka 5.6. a 5.7.) a s měrnými ohodnocení (tabulka 5.5.) a výměrné hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8</p>
--

6.1. Externí náklady (CZK)		2021		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Scénář s projektem	Celkem																									
	Nehody	2 080 119 934	39 305 537	40 152 848	40 955 905	41 775 023	44 180 576	46 665 642	49 232 437	51 883 239	54 620 379	56 463 124	56 317 262	57 182 936	58 000 292	58 949 477	59 880 639	60 763 930	61 688 501	62 627 508	63 578 106	64 541 453	65 517 709	66 507 036	67 509 597	68 525 500	69 555 090
Záestní osobní doprava	Hluk	9 112 906 376	172 458 544	179 907 715	179 425 889	183 014 386	193 553 001	204 439 954	215 684 964	227 297 999	239 289 280	242 981 306	246 723 242	250 515 720	254 359 374	258 254 851	262 202 800	266 203 883	270 258 768	274 368 130	278 532 653	282 753 030	287 029 961	291 364 156	295 756 331	300 207 214	304 717 538
	Znečištění ovzduší	11 440 659 635	216 510 455	220 840 664	225 257 477	229 762 628	240 939 169	256 681 029	270 178 406	285 357 813	300 744 940	305 047 183	309 744 940	314 506 148	319 331 608	324 222 122	329 178 515	334 201 615	339 292 258	344 451 294	349 679 581	354 971 989	360 347 397	365 788 696	371 302 785	376 890 578	382 552 996
	Klimatické změny	12 381 606 275	234 318 674	239 005 047	243 785 148	248 680 851	262 079 621	277 771 077	293 050 223	308 628 802	324 571 305	339 121 644	335 271 797	340 374 619	345 596 976	350 889 743	356 253 805	361 690 059	367 198 413	372 762 785	378 441 105	384 175 313	389 968 060	395 875 612	401 842 841	407 842 841	414 018 934
	Nehody	27 334 840 844	512 682 628	522 936 281	533 395 007	544 062 007	570 055 402	615 229 971	662 819 900	691 258 335	731 183 239	741 363 238	751 673 776	762 116 331	772 692 567	783 404 117	794 252 629	805 239 770	816 367 229	827 638 714	839 049 951	850 608 689	862 314 807	874 169 764	886 175 702	898 334 341	910 647 535
Záestní nákladní doprava	Hluk	8 321 492 169	156 074 970	159 196 469	162 380 399	165 628 007	176 280 703	187 293 257	193 675 800	201 258 772	222 750 522	225 691 779	228 830 578	232 009 584	235 229 287	238 490 183	241 792 774	245 137 568	248 525 079	251 955 826	255 430 336	258 949 140	262 512 777	266 121 792	269 776 736	273 476 186	277 226 648
	Znečištění ovzduší	9 531 891 030	178 776 784	182 352 319	185 999 366	189 719 353	201 621 533	214 535 912	227 574 038	241 407 997	254 969 822	268 619 674	262 115 026	265 756 433	269 444 458	273 179 685	276 962 633	280 793 942	284 674 181	288 603 948	292 583 839	296 614 469	300 696 453	304 830 416	309 016 688	313 256 809	317 550 524
	Klimatické změny	11 196 180 934	209 991 778	214 191 613	218 475 446	222 844 855	237 176 142	251 984 566	267 334 241	283 737 142	299 486 363	303 659 030	307 881 141	312 159 349	316 490 314	320 877 701	325 321 187	329 821 466	334 379 187	338 995 117	343 669 066	348 398 229	353 180 906	358 014 771	362 922 336	367 852 440	372 804 181
	Nehody	216 105 282	0	0	0	0	1 155 319	2 356 651	3 505 982	4 904 136	6 252 773	7 698 291	6 481 454	6 598 263	6 716 801	6 837 029	6 958 990	7 082 707	7 204 282	7 335 499	7 464 621	7 598 592	7 728 436	7 863 177	7 999 840	8 138 450	8 279 032
Předevná osobní doprava	Hluk	47 267 540	0	0	0	0	259 314	529 001	809 371	1 100 745	1 403 450	1 425 687	1 448 228	1 471 078	1 494 239	1 517 717	1 541 515	1 565 638	1 590 088	1 614 871	1 639 991	1 665 451	1 691 257	1 717 412	1 743 921	1 770 789	1 798 020
	Znečištění ovzduší	39 736 620	0	0	0	0	2 273 614	4 396 174	7 096 407	9 651 113	12 305 169	12 455 440	12 607 487	12 761 329	12 916 986	13 074 481	13 233 834	13 395 067	13 558 201	13 723 258	13 890 261	14 059 231	14 230 191	14 402 165	14 578 176	14 755 246	14 934 400
	Klimatické změny	217 687 726	0	0	0	0	1 229 916	2 500 670	3 826 331	5 203 815	6 634 867	6 724 866	6 816 011	6 908 307	7 001 767	7 096 405	7 192 236	7 289 274	7 387 534	7 487 029	7 587 776	7 689 789	7 793 964	7 897 678	8 003 580	8 110 812	8 219 386
	Nehody	3 551 187 758	0	0	0	0	16 277 424	33 206 594	50 806 089	69 096 280	88 097 757	91 023 630	90 999 210	97 025 199	100 102 309	103 231 257	106 412 775	109 647 600	112 936 480	116 280 173	119 679 446	123 125 077	126 647 852	130 216 698	133 848 036	137 537 070	141 286 500
Předevná nákladní doprava	Hluk	2 655 093 659	0	0	0	0	12 170 274	24 847 360	37 005 050	50 651 770	65 887 467	68 055 050	70 279 763	72 542 205	74 842 488	77 182 249	79 560 953	81 979 514	84 438 490	86 938 447	89 479 960	92 063 609	94 689 682	97 359 678	100 071 028	102 831 614	105 634 767
	Znečištění ovzduší	16 904 096 293	0	0	0	0	77 484 081	156 867 524	241 843 312	326 905 965	419 356 304	433 263 621	447 467 363	461 852 329	476 499 463	491 393 649	506 538 070	521 936 236	537 591 718	553 508 918	569 689 077	586 138 309	602 609 557	619 856 616	637 133 330	654 693 593	672 541 349
	Klimatické změny	7 975 777 854	0	0	0	0	36 105 147	73 654 501	112 691 386	152 691 386	195 406 864	201 598 650	206 486 151	211 208 542	215 868 781	220 480 626	225 051 882	230 580 853	236 057 214	241 522 009	246 983 961	252 437 914	257 891 933	263 349 966	268 814 171	274 286 648	279 764 341
	Celkové externí náklady	59 534 181 082	1 720 179 370	1 754 582 957	1 789 674 616	1 825 468 189	1 791 190 270	1 754 811 130	1 716 260 548	1 675 965 411	1 630 930 948	1 600 253 138	1 609 596 679	1 679 961 066	1 688 345 780	1 687 750 233	1 707 174 061	1 716 616 530	1 726 077 131	1 735 555 282	1 745 050 368	1 754 561 841	1 764 089 016	1 773 631 428	1 781 187 963		

6.1. Externí náklady (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Scénář s projektem																										
Záestní osobní doprava	Nehody	70 598 359	71 655 537	72 726 800	73 812 322	74 912 281	76 028 859	77 156 237	78 300 600	79 460 134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	309 288 048	313 919 497	318 612 646	323 368 266	328 187 137	333 070 049	338 017 680	343 031 199	348 111 064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	388 290 974	394 105 495	399 897 358	405 967 769	412 071 547	418 147 724	424 359 303	430 653 299	437 030 738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	420 228 327	426 521 056	432 897 617	439 359 057	445 968 436	452 740 827	459 633 315	466 074 999	472 979 980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Záestní nákladní doprava	Nehody	823 117 159	835 745 112	848 533 311	861 483 700	874 598 244	887 878 930	901 327 770	914 946 799	928 738 076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	281 022 751	284 887 054	288 760 141	292 702 603	296 696 037	300 738 051	304 832 255	308 978 289	313 176 721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	321 988 788	326 302 262	330 761 616	335 277 527	339 850 678	344 481 767	349 171 450	353 920 651	358 729 689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	378 103 338	383 275 673	388 513 644	393 818 047	398 189 687	402 629 377	407 135 243	411 716 217	417 365 042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Předevná osobní doprava	Nehody	8 421 612	8 568 216	8 712 869	8 861 599	9 012 433	9 165 396	9 320 518	9 477 626	9 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	1 825 618	1 853 588	1 881 936	1 910 664	1 939 780	1 969 286	1 999 189	2 029 492	2 060 202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	15 115 661	15 299 052	15 484 064	15 672 324	15 862 271	16 054 459	16 249 864	16 445 573	16 643 584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	8 329 326	8 440 640	8 553 347	8 667 464	8 783 009	8 899 997	9 018 447	9 138 376	9 259 802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Předevná nákladní doprava	Nehody	145 097 165	148 969 915	152 905 610	156 905 122	160 969 334	165 099 139	169 295 443	173 559 164	177 881 229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	108 483 862	111 379 376	114 321 852	117 312 241	120 350 964	123 438 690	126 576 032	129 763 961	133 002 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	690 680 588	709 115 359	727 849 758	746 887 033	766 234 086	786 862 474	806 867 466	826 163 248	846 784 419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	321 835 467	330 425 482	339 155 123	348 026 314	357 041 014	366 201 205	375 508 896	384 966 121	394 574 939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		1 792 758 455	1 802 342 017	1 811 937 975	1 821 545 618	1 831 164 219	1 840 793 309	1 850 431 318	1 860 075 248	1 869 734 419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava (CZK/1000 oskm) CU 2012				
		Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
	Nehody	1697,0	11787,0	146,0	42,0
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava (CZK/1000 čistých tkm) CU 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

CÚ	2021			
	Osobní doprava (CZK/1000 oskm)			
	Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava (CZK/1000 čistých tkm)			
	Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
Nehody	6590,8	448,7	757,6	0,0
Hluk	2352,6	335,5	230,6	0,0
Znečištění ovzduší	8633,1	2135,9	264,2	638,6
Klimatické změny	8831,6	995,3	310,3	276,8

6.5. a	Celkové oskm / č.tkm																											
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045			
[Scénář] a projekt		Celkem																										
Železniční osobní doprava		670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	695 219 151	719 925 275	744 631 398	769 337 522	794 043 646	798 311 929	802 580 211	806 848 494	811 116 776	815 385 059	819 653 342	823 921 624	828 189 907	832 458 189	836 726 472	840 994 755	845 263 037	849 531 320	853 799 602	858 067 885	862 336 167		
Železniční nákladní doprava		676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 090 668	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 694 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 286 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022		
Převedená osobní doprava - IAD		0	0	0	0	0	335 526	671 052	1 006 578	1 342 103	1 677 629	1 695 629	1 713 629	1 731 629	1 749 628	1 767 628	1 785 628	1 803 628	1 821 628	1 839 627	1 857 627	1 875 627	1 893 627	1 911 627	1 929 626	1 947 626	1 965 626	
Převedená osobní doprava - BUS		0	0	0	0	0	1 329 531	2 659 962	3 989 793	5 319 725	6 649 656	6 651 569	6 653 481	6 655 394	6 657 307	6 659 219	6 661 132	6 663 045	6 664 957	6 666 870	6 668 783	6 670 696	6 672 608	6 674 521	6 676 434	6 678 346	6 680 259	
Převedená nákladní doprava - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Převedená nákladní doprava - TUV		5 943 590 928	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387	

6.5. b		Celkové oskm / č.tkm	Scénář s projektem																										
			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
		866 604 450	870 872 733	875 141 015	879 409 298	883 677 580	887 945 863	892 214 146	896 482 428	900 750 711																			
		Železniční osobní doprava	878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																		
		Převedená osobní doprava - IAD	1 983 626	2 001 626	2 019 625	2 037 625	2 055 625	2 073 625	2 091 625	2 109 624	2 127 624																		
		Převedená osobní doprava - BUS	6 682 172	6 684 084	6 685 997	6 687 910	6 689 822	6 691 735	6 693 648	6 695 561	6 697 473																		
		Převedená nákladní doprava - LUV																											
		Převedená nákladní doprava - TUV	233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																		

6.6. a		Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
			Celkem		670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 296 245	793 535 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 495 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
		Železniční osobní doprava	27 382 622 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 296 245	793 535 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 495 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
		Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	668 463 128	664 349 781	660 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6. b		Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Scénář bez projektu																									
		Železniční osobní doprava	857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																
		Železniční nákladní doprava	645 038 606	644 386 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																

6.7. a		Změna měrných hodnot externalit																										
		Elasticita		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
Výsledný růstový koeficient			1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,268	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7. b		Změna měrných hodnot externalit																												
		Elasticita		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)				1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%		
Výsledný růstový koeficient externalit					1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762	

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 6.4.).
a vynásobí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

7.1. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scenáři s projektem																										
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář bez projektu																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scenáři bez projektu																										
Osobní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Nákladní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Redukce emisí ze železniční nákladní dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem redukce emisí ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																													
	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070					
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Celkem redukce emise ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Scenář s projektem (CZK)	0
Scenář bez projektu (CZK)	0
Přirůstkové cash-flow (CZK)	0

7.4.	CU		2007		2012		2021	
	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce
	CZK/1000 oskm		40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tkm		68,565	0,775	84,900	0,960		
Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004								

7.5. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Nákladní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Celkové oskm / č.tkm			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scenář s projektem																									
Osobní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Nákladní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Celkové oskm / č.tkm		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.6. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2
-----------	----------------------	--	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

7.7. a	Změna měrných hodnot emisí		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	
	Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí			1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,193	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360
7.7. b	Změna měrných hodnot emisí		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí			1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,596	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognózování použité při výpočtu emisí železniční dopravy. Tabulky 7.5. a 7.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 7.1. a 7.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 7.5. a 7.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 7.4.). a výnosů hodnoty v tabulce 7.1 a 7.2 hodnotou z tabulky 7.7

[illegible][illegible]

8.3.	Hodnota zamezení úmrtí a zranění	CÚ	úmrtí	vážně zranění	lehká zranění
	Měmá hodnota	2012	23 337 530	3 163 532	226 303
	Měmá hodnota	2021			

Příklad:
Zdroj: Drážní úřad - výskyty mimořádných událostí

Mimořádná událost	Výskyt za 1 ROK	hodnota výsky	pst.

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a																											
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy/náklady (CZK)	0
----------------------	---

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Celkem	2021	2022		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045		
Celkem provozní náklady železnice - úspora	6 777 565 966	T3.3.	0	0	0	-2 199 259	85 392 425	22 176 588	-13 386 875	87 092 388	49 003 656	115 364 905	25 104 103	33 783 260	22 915 986	91 552 895	14 834 202	38 685 626	20 063 487	7 084 908	118 584 813	7 024 431	-315 921 609	205 530 127	26 666 154	-371 668 249	56 471 958		
Celkem úspory v silniční dopravě	9 801 279 359		0	0	0	0	55 456 672	110 913 344	166 370 016	221 826 688	277 283 360	283 552 114	289 820 869	296 089 624	302 358 379	308 627 133	314 895 888	321 164 643	327 433 398	333 702 152	339 970 907	346 239 662	352 508 416	358 777 171	365 045 926	371 314 681	377 583 435		
Celkem úspory z cestovních dob	4 477 604 052		0	0	0	0	26 898 537	54 550 233	82 970 905	112 176 683	142 183 920	143 624 341	145 077 962	146 544 895	148 025 256	149 519 162	151 026 729	152 548 076	154 083 321	155 632 585	157 195 988	158 773 654	160 365 703	161 972 262	163 593 454	165 229 407	166 880 247		
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	19 157 332 236		0	0	0	0	88 335 158	180 203 723	275 711 696	374 967 907	478 084 081	493 663 274	509 506 243	525 616 704	541 998 424	558 655 217	575 590 946	592 809 524	610 314 914	628 111 132	646 202 242	664 592 363	683 285 666	702 286 377	721 598 772	741 227 188	761 176 011		
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní příjmy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové příjmy	34 113 781 613		0	0	0	-2 199 259	256 082 792	367 843 868	511 665 741	796 063 646	946 555 017	1 036 204 635	969 509 176	1 002 034 482	1 015 298 045	1 108 354 407	1 056 347 765	1 105 207 869	1 111 895 120	1 124 530 777	1 261 953 950	1 176 630 109	880 238 177	1 428 565 937	1 276 904 307	906 103 026	1 362 111 651		
Ostatní náklady	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem investiční náklady bez rezervy	6 427 984 000	0,86	1 606 996 000	1 606 996 000	1 606 996 000	1 606 996 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zůstatková hodnota (záporná)	-450 761 664	0,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové náklady	5 977 222 336		1 606 996 000	1 606 996 000	1 606 996 000	1 606 996 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cash Flow	28 136 559 277		-1 606 996 000	-1 606 996 000	-1 606 996 000	-1 609 195 259	256 082 792	367 843 868	511 665 741	796 063 646	946 555 017	1 036 204 635	969 509 176	1 002 034 482	1 015 298 045	1 108 354 407	1 056 347 765	1 105 207 869	1 111 895 120	1 124 530 777	1 261 953 950	1 176 630 109	880 238 177	1 428 565 937	1 276 904 307	906 103 026	1 362 111 651		
Diskontní sazba	5,5%		1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28		
Diskontní cash flow	6 482 363 377		-1 606 996 000	-1 523 218 957	-1 443 809 438	-1 370 412 671	206 714 318	281 449 980	371 083 447	547 243 452	616 774 180	639 990 303	567 580 319	556 039 458	534 028 007	552 581 928	499 197 594	495 059 130	472 089 640	452 563 508	481 392 405	425 444 804	301 683 118	464 086 183	393 191 608	264 466 708	376 837 121		

10.1. b		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		2046	2047		2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
Celkem provozní náklady železnice - úspora		74 456 579	56 768 110	23 627 942	56 281 170	14 290 212	7 137 947	81 274 747	68 836 264	-29 262 904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem úspory v silniční dopravě		383 852 190	390 120 945	396 389 700	402 658 454	408 927 209	415 195 964	421 464 719	427 733 473	434 002 228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem úspory z cestovních dob		168 546 102	170 227 102	171 923 378	173 635 060	175 362 281	177 106 176	178 863 878	180 638 524	182 429 251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		781 449 688	802 052 722	822 989 671	844 265 153	865 883 847	887 850 487	910 169 873	932 846 860	955 886 371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové příjmy		1 408 304 560	1 419 168 879	1 414 930 691	1 476 839 838	1 464 463 549	1 487 289 574	1 591 773 216	1 610 055 122	1 543 054 945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-450 761 664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-450 761 664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cash Flow		1 408 304 560	1 419 168 879	1 414 930 691	1 476 839 838	1 464 463 549	1 487 289 574	1 591 773 216	1 610 055 122	1 993 816 609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diskontní sazba		0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07		
Diskontní cash flow		369 304 921	352 752 523	333 364 045	329 810 539	309 996 819	298 415 752	302 729 640	290 243 189	340 685 807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	11,100%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	6 482 363 377
Rentabilita nákladů	2,105
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	240 087 532

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.